



## **Ford Cougar Model Year 2000 Con motore Duratec da 2,5 litri**

### **Accensione spia della temperatura liquido di raffreddamento durante la marcia.**

Se su questi veicoli viene lamentata l'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento motore durante la marcia anche in caso di temperatura di esercizio normale, le possibili cause sono un livello troppo basso del liquido di raffreddamento, un sensore di livello o il galleggiante nel serbatoio di compensazione difettosi.

Normalmente la spia si spegne 5 secondi dopo aver inserito l'accensione o all'avvio del motore.

Per il controllo procedere come segue:

1. A motore freddo controllare il livello del liquido di raffreddamento e se necessario rabboccarlo, inserire l'accensione. Se la spia non si spegne dopo 5 secondi procedere con il passo successivo.
2. Rimuovere il connettore dal sensore di livello nel serbatoio del radiatore e ponticellare i collegamenti, inserire l'accensione. Se la spia rimane ancora accesa, controllare l'alimentazione elettrica sul connettore (cavo bianco/verde). Se la spia si spegne dopo 5 secondi procedere con il passo successivo.
3. Smontare il serbatoio del radiatore (2 viti). Smontare il sensore di livello ruotandolo in senso antiorario.
4. Misurare la resistenza sui collegamenti elettrici del sensore. Se il valore di resistenza è inferiore a 100 Ohm, sostituire il sensore. Se il valore è superiore a 100 Ohm, tastare il sensore con un magnete (figura) e intanto osservare il dispositivo di controllo. Se in un punto qualsiasi il valore scende al di sotto dei 100 Ohm il sensore è OK.



Rimontare il sensore e procedere con il passo successivo.

5. Se il valore di resistenza rimane al di sotto di 100 Ohm anche in condizione montata, la causa è un galleggiante bloccato all'interno del serbatoio del radiatore. Il galleggiante non può essere sostituito singolarmente. In questo caso è necessario sostituire l'intero serbatoio.

