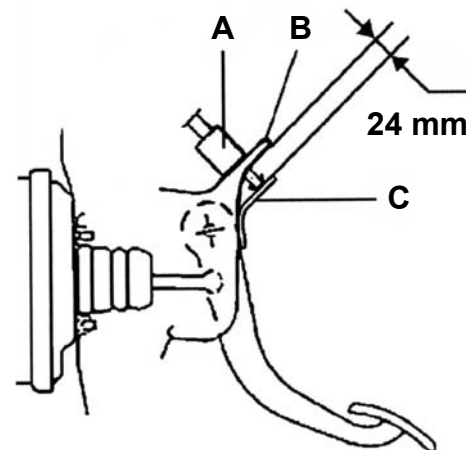




Fiat Stilo 01.04 – 01.05.2002 **Tutte le versioni con ESP**

Accensione della spia ABS/ESP

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è una staffa piegata sull'interruttore pedale freno. L'interruttore pedale freno genera dei segnali che l'ABS e l'ESP analizzano in modo indipendente. In alcuni casi questo guasto porta ad un'errata valutazione del segnale che viene memorizzata come "guasto del sensore di pressione". Il guasto diventa ancora "più serio" quando la staffa (C) è piegata e non è più garantita la corretta distanza tra il supporto (B) dell'interruttore (A) e la pedaliera.



Per il controllo, procedere come segue:

- 1 Cancellare la memoria guasti
- 2 Sollevare il pedale del freno fino a quando non si sentono **due scatti**
- 3 Rilasciare il pedale del freno e controllare se le luci di arresto sono accese
- 4 Se le luci di arresto sono spente, il controllo è terminato
- 5 Se le luci sono accese controllare ed eventualmente correggere la distanza tra il supporto (B) e la staffa (C), **valore nominale = 24 mm**
- 6 Ripetere il controllo dal punto 3 e regolare la distanza fino a ripristinare il corretto funzionamento
- 7 Se le luci di arresto continuano a rimanere accese nonostante tutti i provvedimenti, eseguire un test di funzionamento su entrambi i contatti all'interno dell'interruttore
- 8 Se l'interruttore non funziona, è necessario sostituirlo
- 9 Se l'interruttore funziona, è necessario controllare il sensore di pressione dell'ABS