



## ***Fiat Seicento con frizione automatica (Citymatic)***

### **È difficile o quasi impossibile innestare le marce**

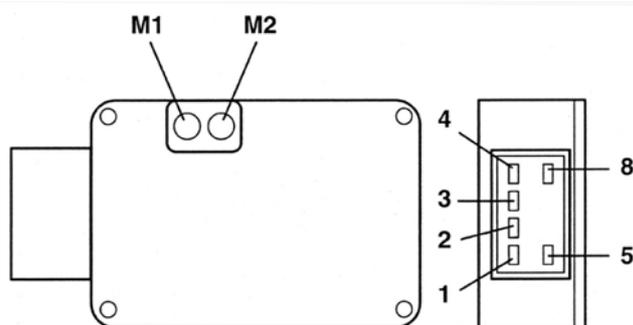
Se viene segnalato questo problema, possibili cause sono il potenziometro o il modulo di potenza del servomotore della frizione automatica.

#### **Controllo del potenziometro:**

- Inserire l'accensione per circa un minuto
- Disinserire nuovamente l'accensione
- Misurare immediatamente la resistenza del sensore tra gli spinotti 1 e 3. Il valore deve essere compreso tra 3200 e 4800 Ohm.
- Ripetere questa misurazione dopo un minuto. La differenza tra i due valori misurati non deve superare i 100 Ohm
- Misurare la resistenza del sensore tra gli spinotti 1 e 2. Il valore deve essere compreso tra 900 e 7500 Ohm
- Se questi valori non vengono rispettati, allora procedere con la sostituzione del potenziometro

#### **Controllo del modulo di potenza:**

- L'accensione deve essere disinserita
- Staccare il modulo di potenza dal servomotore
- Effettuare un test del diodo tra i morsetti con un tester adatto (fare riferimento all'illustrazione) I valori misurati devono essere compresi tra 0,4 e 0,7 V per tutti i diodi (T1 -T4, DZ1)
- Se i valori non vengono rispettati, è bene sostituire il modulo di potenza



Diodo	Morsetto	Polarità Multimetro
T1	M1	Rosso (+)
	5	Nero (-)
T2	M2	Rosso (+)
	5	Nero (-)
T3	8	Rosso (+)
	M1	Nero (-)
T4	8	Rosso (+)
	M2	Nero (-)
DZ1	8	Rosso (+)
	5	Nero (-)