



Citroen

Saxo

Dal Model Year 2000 al 2003

Tutti i veicoli con due sonde lambda riscaldate

Accensione della spia motore

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere riconducibile ad un fascio cavi fuso.

Valori dei gas di scarico troppo elevati e un sensibile aumento del consumo di carburante sono indice di un guasto di questo tipo.

Durante le misure sulla sonda di regolazione (misura tra i pin 3 e 4), mediante l'oscilloscopio è possibile osservare che la velocità di regolazione della sonda è troppo bassa o che non sono presenti salti di tensione (0,1-1 Volt).

In tal caso è necessario verificare la tensione di alimentazione per i riscaldamenti sonda (misura tra i pin 1 e 2). Se non vi è tensione di alimentazione, occorre controllare il fascio cavi tra la sonda lambda e il relè di sistema. In questa zona può accadere che il fascio cavi sia fuso.

Se viene accertato questo guasto, il fascio cavi va riparato o sostituito.

È inoltre necessario sostituire il relè di sistema che si trova sotto la centralina motore.