



## **Citroen C4 1,6 L HDI Codice motore 9HX, 9HY, 9HZ**

### **Difficoltà di avviamento in caso di condizioni atmosferiche rigide**

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere individuata nella presenza di un dispositivo di preriscaldamento del carburante difettoso. Un dispositivo di preriscaldamento difettoso provoca la bruciatura del fusibile della centralina di avviamento del motore. Questo fusibile alimenta inoltre il dispositivo di pre-riscaldamento dell'elettrovalvola per il comando del turbocompressore.

E' possibile inoltre registrare altri due codici di guasto:

**codice di guasto 2043** " Elettrovalvola pressione turbocompressore , circuito aperto".

In questo caso la pressione di sovralimentazione è molto scarsa, poiché la valvola di mandata rimane costantemente aperta. Il cliente potrebbe quindi lamentare anche una carenza nell'erogazione della potenza.

**codice di guasto 2045** "Elettrovalvola pressione turbocompressore, cortocircuito a massa".

In questo caso la pressione di sovralimentazione in determinate condizioni di marcia è troppo alta. La spia motore si accende e il veicolo entra in modalità funzionamento d'emergenza.



Procedere come segue:

- Controllare il numero inciso sul dispositivo di preriscaldamento (v. fig.).
- Se il codice relativo al periodo di produzione è compreso tra 303/04 e 331/04, il dispositivo di preriscaldamento deve essere sostituito ( 303 = giorno di produzione 04 = anno)
- Sostituire il fusibile difettoso. Questo fusibile da 30A si trova nella posizione connettore F10 nella scatola portafusibili / vano motore.
- Cancellare la memoria guasti e verificare che il sistema funzioni.

