



## **Citroen C3 con motore 1,1i (HFX) e 1,3i (KFV)**

**Il motore perde colpi, ha il regime del minimo oscillante, funziona solo su 3 cilindri e ha una potenza insufficiente.**

Se su questi veicoli viene segnalato uno dei suddetti inconvenienti, le cause possibili possono essere dei cortocircuiti nelle bobine degli iniettori.

Per risolvere questi problemi controllare le resistenze delle bobine. In questo caso prestare attenzione ai seguenti valori:

Iniettori per motore 1,1i (Magneti Marelli):	14,5 Ohm
Iniettori per motore 1,3i (Sagem):	12,5 Ohm

Se questi valori non vengono raggiunti o superati, gli iniettori devono essere sostituiti.

Inoltre, si deve montare un condensatore che viene collegato al connettore grigio e alla vite di fissaggio della bobina di accensione.

Nota:

Il condensatore è disponibile come ricambio presso la Citroen.