



Chrysler Voyager II (GS) Data di costruzione: 1995 - 2001 Motore: 3,3 i

Il cambio automatico non si innesta/ il tachimetro non funziona

Se sui suddetti veicoli il cambio automatico in D, 3 e L non passa al rapporto superiore e se il tachimetro è guasto, la causa potrebbe essere un guasto a un sensore di velocità (figura 1).

Prima di sostituire questo sensore, situato davanti sul cambio (sopra la coppa olio) (fig. 2), si raccomanda di controllare il cablaggio e la connessione a spina.

Il modo migliore di accedere al sensore è dal sottoscocca. Per facilitare l'accesso, si deve disporre a lato il fascio cavi che vi passa accanto, dopo aver rimosso le fascette.

Il nuovo sensore deve essere serrato ad una coppia di 7 Nm. Il fascio cavi deve essere portato nella posizione originaria e quindi fissato nuovamente.



Figura 1



Figura 2