



BMW

Serie 8 (E31)

Serie 7 (E38)

Serie 5 (E39)

La spia del dispositivo antipattinamento si accende

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è una connessione a spina errata.

L'antipattinamento in accelerazione (ASC) tuttavia funziona correttamente e non viene memorizzato alcun guasto.

È possibile che i pin 29, 30 e 31 sul connettore della centralina (cavo tra la centralina e la spia ASC) siano piegati o rientrati.

Come possibile causa deve essere preso in considerazione anche il ponticello che collega tra loro i tre pin quando il connettore è scollegato.

Entrambi i guasti causano l'accensione permanente della spia ASC.

In questo caso procedere come segue:

- Sollevare il veicolo e inserire la prima o la seconda marcia (cambio automatico posizione D).
- Dare brevemente gas fino a far girare l'assale posteriore. L'ASC effettua la regolazione quando la spia ASC lampeggia.
- Verificare se il motore accelera in modo controllato (intervento dell'ASC sul motore).
- Quindi disattivare l'ASC premendo l'interruttore e ripetere la procedura. L'ASC è stato disinserito e la ruota gira velocemente senza controllo ⇒ l'ASC è OK.



- Staccare il connettore sulla centralina ASC.
- Controllare la connessione a spina sui pin (29, 30, 31) piegati o rientrati e se necessario sostituirla.

Eventualmente riparare o sostituire il ponticello rotto o piegato.