



## **BMW Serie 5 (E39), Serie 7 (E38)**

### **La spia dell'airbag rimane accesa**

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è una connessione a spina allentata del pretensionatore cintura.

Appare la seguente indicazione di codice di guasto "3 circuito di accensione pretensionatore cintura lato guida, resistenza troppo alta".

Questa indicazione di codice di guasto può includere anche il circuito di accensione del lato passeggero.

Durante la regolazione dei sedili anteriori, è possibile che il cavo allentato montato verso la connessione a spina del pretensionatore cintura venga messo in trazione.

Nei casi sfortunati la connessione a spina viene così separata.

Per evitare questo inconveniente, avvolgere più volte la connessione a spina (arancio) con uno stretto nastro adesivo in tessuto.

Inoltre fissare il cavo al tubo del pretensionatore cintura senza serrarlo.

Infine cancellare la memoria guasti.