

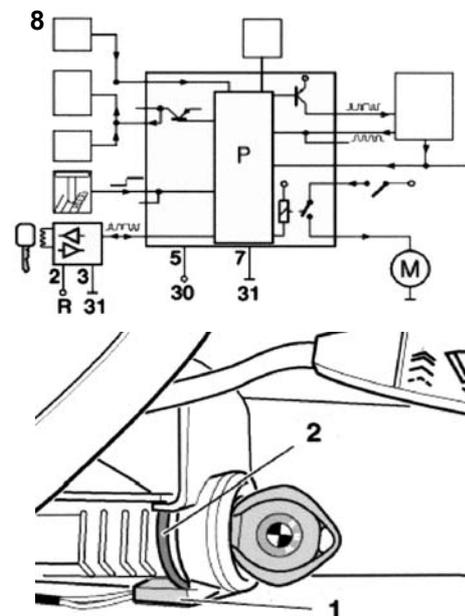


BMW Serie 5 (E 34, 39) Serie 3(E36) Serie 7 (E38)

Sporadicamente non è possibile avviare il veicolo

Le cause di questo problema possono essere diverse:

- L'alimentazione elettrica per il modulo S/E (PIN 2 = mors. R; PIN 3 = mors. 31) e/o la centralina dell'immobilizer (PIN 5 = mors. 30; PIN 7 = mors. 31) è interrotta.
- Un cortocircuito tra le estremità della bobina (1) dell'antenna ad anello e l'anello in gomma elettricamente conduttore che si trova al di sotto. (2)
- Il modulo S/E disturba il traffico di dati tra il transponder e la chiave relativa a causa di tolleranze dei componenti.



In questi casi procedere come segue:

- Controllare, e se necessario, sostituire il fusibile del mors. R e del mors. 30 della centralina (immobilizer).
- Sui veicoli con data di costruzione < 15.11.95 sostituire l'anello in gomma sopra citato nel blocchetto di accensione. A tale scopo estrarre prima con cautela l'antenna ad anello aggirata dal blocchetto di accensione.
- Sui veicoli fino alla data 15.11.95 sostituire anche il modulo S/E.
- Inoltre con un tester diagnostico controllare la plausibilità anche dei parametri/valori misurati della centralina dell'immobilizer. Se si rilevano degli scostamenti sostituire anche il modulo della chiusura centralizzata (v. fig. in alto).