



BMW serie 3 (E46) Tutti i veicoli con gancio di traino Data di costruzione da 09.2001 a 04.2002

Doppia frequenza di lampeggio nel cockpit

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere una codifica errata della centralina di illuminazione. Anche se il funzionamento di tutti gli indicatori di direzione è corretto (frequenza normale) la spia nel cockpit lampeggia con doppia frequenza.

Nella lettura della memoria guasti è memorizzato il guasto "indicatore di direzione rimorchio difettoso". Questo reclamo è tuttavia rilevabile solo quando non vi è un rimorchio collegato.

A causa della codifica errata, la centralina riconosce un'interruzione di corrente nel circuito del rimorchio. Questo guasto può verificarsi anche su veicoli al di fuori della suddetta data di costruzione, se ad es. durante una riparazione la centralina di illuminazione è stata codificata in modo errato (inferiore alla versione 30.0). In questi casi è necessario ricodificare la centralina. Questo, tuttavia, può essere solitamente effettuato solo tramite il costruttore.