



BMW Serie 5 (E39) Serie 7 (E38)

La chiusura centralizzata si apre e si chiude in modo indipendente.

Se su questi veicoli viene segnalato che la chiusura centralizzata si apre o si chiude in modo indipendente, le cause possono essere le seguenti:

1. un contatto difettoso nell'interruttore della chiusura centralizzata nella consolle centrale.
2. serrature delle portiere difettose o microinterruttore difettoso nelle serrature delle portiere (sono interessati la portiera lato guida, la portiera lato passeggero o il portellone posteriore).

Se si verifica il guasto (il veicolo si è chiuso in modo indipendente), eseguire le seguenti prove per stabilire le possibili cause del problema:

- Tirando 2 volte la maniglia della portiera (dall'interno), le portiere si aprono nuovamente. Se questo è il caso, controllare l'interruttore della chiusura centralizzata e la presenza di un contatto difettoso nel connettore ed eventualmente sostituirli.
- Tirando la maniglia della portiera (dall'interno), non si riesce ad aprire le portiere. Portando il blocchetto di accensione in posizione 1, la centralina Immobilizer (EWS) sblocca la chiusura centralizzata. In questo caso controllare ed eventualmente sostituire le serrature delle portiere e il microinterruttore. Per la diagnosi guasti, controllare il sistema di chiusura con un apparecchio di diagnosi adatto.