



BMW Serie 5 E34 con motore M50 Serie 3 E36 con motore M50

Il motore ha scarsa potenza e funziona a strappi

Se vengono segnalati questi problemi, le possibili cause possono essere:

- Sensore di detonazione difettoso.
- Montaggio scorretto del sensore di detonazione.
- Cattivi contatti delle connessioni a spina.
- Scarsa qualità del carburante o rifornimento errato.

Inoltre viene memorizzato il guasto "regolazione detonazione".

La conseguenza di questo guasto è una regolazione ritardata del punto di accensione.

In questo caso procedere come segue.

- Con un oscilloscopio controllare la plausibilità del segnale sensore (sensore di detonazione).
- Misurare la resistenza. Tra PIN 1 e PIN 2; tra PIN 3 e PIN 4 si deve misurare almeno 1 MΩ.

Se necessario sostituire i sensori. Verificare che la coppia di serraggio sia corretta, 15-20 Nm.

- Controllare che la connessione a spina funzioni perfettamente ⇒ A causa della corrosione sono possibili errori di contatto.
- Controllare se il carburante è di qualità scadente e se il rifornimento è errato.
- Cancellare la memoria guasti.