



BMW, Serie 3 (E36), serie 5 (E34) con motori M50-B20 e M50-B25

Regime del minimo irregolare

Se viene segnalato questo problema è possibile che la valvola di regolazione del minimo sia sporca.

Inoltre può anche succedere che il motore si spenga quando viene attivato il climatizzatore (attivazione di un carico) o se scende al regime del minimo regolato.

La valvola di regolazione del minimo si sporca per via della sporcizia presente nello sfiato del basamento o per via dei gas provenienti dalla camera di combustione.

Questa sporcizia si riconosce da un evidente deposito nero.

Sui veicoli interessati da questo problema deve essere montata una nuova valvola di regolazione del minimo e un condotto flessibile aria modificato, come un soffietto (per ridurre la sporcizia), messi a disposizione dal costruttore.