



BMW E31: 840i

E36: 320i, 323i, 328i, M3

E38: 728i, 735i, 740i

E39: 520i, 535i, 540i

Periodo di produzione 21.01.97 - 14.03.97

Motori M52, M62 e S50

Errata indicazione dell'indicatore temperatura liquido di raffreddamento

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è il sensore temperatura liquido di raffreddamento.

Inoltre possono essere segnalati anche i seguenti guasti:

- Difficoltà di avviamento.
- Cattivo comportamento del regime minimo.
- Sui veicoli con cambio automatico il comfort di cambio marce è pregiudicato.

A causa delle vibrazioni può staccarsi la bordatura tra il corpo connettore in plastica e lo zoccolo di base in ottone del sensore temperatura.

A causa della penetrazione di acqua o di problemi di contatto i guasti possono verificarsi in seguito nello strumento multifunzioni e/o nella gestione del motore.

Data l'inclinazione del corpo connettore in plastica rispetto allo zoccolo in ottone, questo guasto è riconoscibile anche a occhio nudo.

In questo caso è necessario sostituire il sensore temperatura liquido di raffreddamento.