



## **BMW**

## **E46**

## **Motori: tutti**

### **Controllo dinamico della stabilità**

Dopo il montaggio di pneumatici nuovi, può accadere che su alcuni di questi veicoli, ad ogni curva, entri in funzione il controllo dinamico della stabilità (DSC).

Spesso la causa di questo inconveniente è l'estrema sensibilità del DSC ai coefficienti di attrito dei pneumatici, rilevati da questo sistema soprattutto nei percorsi in curva. Il DSC entra quindi in funzione. Per rimediare a questo inconveniente, utilizzare solo pneumatici adatti/omologati. È possibile ad es. che pneumatici di uno stesso produttore, con le stesse dimensioni e lo stesso profilo non siano adatti, dato che manca la speciale contrassegnatura del costruttore del veicolo. La miscela di gomma, e quindi anche il coefficiente di attrito, possono variare a seconda delle indicazioni del costruttore del veicolo. I pneumatici prodotti per BMW, dopo la denominazione del pneumatico, riportano un \* (ad es. Dunlop SP9000\*). È naturalmente possibile montare sui veicoli pneumatici di altri costruttori, con il rischio che si presenti il problema suddetto.