



BMW E39

Accensione della spia dell'alternatore a causa di un cortocircuito nel sensore livello dell'olio

Prima di sostituire l'alternatore controllare il sensore livello dell'olio e il fusibile n° 15.

Su questi veicoli la spia dell'alternatore si accende costantemente anche se l'alternatore è OK.

Una possibile causa è un cortocircuito nel sensore livello dell'olio, in quanto quest'ultimo è protetto dallo stesso fusibile che protegge la corrente di eccitazione dell'alternatore.

È possibile trovare nuovi sensori livello dell'olio (vedere figura) nel Programma per l'elettronica *Hella*.

