



## **BMW E 39**

### **Fino alla data di costruzione 09/1995 con rivestimenti dei sedili in velluto**

#### **La spia dell'airbag si accende per due minuti dopo l'avviamento.**

Se su questi veicoli viene segnalato che la spia dell'airbag si accende per due minuti dopo l'avviamento e che nella memoria guasti viene memorizzato il codice di guasto 25 "Riconoscimento sedile occupato - Cortocircuito nel riconoscimento sedile occupato", una possibile causa è il tappetino sensore all'interno del sedile del passeggero.

In questo caso il valore della resistenza del tappetino sensore per il riconoscimento sedile occupato è al di fuori dei valori di tolleranza.

Per eliminare il guasto, sostituire il tappetino sensore.

A tal fine procedere come segue:

- Disinserire l'accensione e staccare i collegamenti elettrici del sedile passeggero.
- Smontare il sedile passeggero, rimuovere il rivestimento dalla seduta del sedile.
- Sostituire il tappetino sensore.
- Applicare il rivestimento sedile e rimontare il sedile passeggero.
- Ripristinare i collegamenti elettrici.
- Cancellare la memoria guasti.

#### **Nota:**

Se è presente un guasto, il sistema airbag rimane attivo. Solo che l'airbag lato passeggero non viene più attivato selettivamente, anzi viene azionato anche con sedile passeggero non occupato.