Bollettino informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt 25. Juni 2004 1-1

BMW E 36 Tutti i modelli con motore a benzina

Guasto della sonda lambda.

Se su questi veicoli viene segnalato un cattivo funzionamento della sonda lambda, una possibile causa può essere un connettore non a tenuta della sonda lambda nel vano motore. L'infiltrazione di umidità provoca ossidazione e cattivo contatto all'interno del connettore. Per eliminare il guasto, sostituire il connettore della sonda lambda lato fascio cavi con un connettore modificato. Se il connettore è ossidato o se la sonda lambda è invecchiata a causa di un alto chilometraggio, sostituire anche la sonda.

Nel catalogo Hella sono riportati i vari tipi di sonda lambda.

