



BMW

E36/E46

Motori: tutti

Intervento di regolazione inaspettato di ABS/ASR/DSC

In determinate condizioni di utilizzo può accadere che su questi veicoli l'ABS/ASR/DSC intervengano in modo inaspettato. Questo inconveniente si riconosce da una potenza del motore insufficiente e/o da un comportamento di guida instabile. È anche possibile che venga effettuata una registrazione del codice di guasto nella centralina. La causa è spesso una diversa dimensione dei pneumatici e/o una diversa profondità del battistrada tra l'assale anteriore e quello posteriore. Grandi differenze nella circonferenza dei pneumatici (ad es. pneumatici anteriori vicino al limite di usura e pneumatici posteriori nuovi) comportano anche altre velocità di rotazione delle ruote. Il sistema antibloccaggio o la regolazione antipattinamento in accelerazione tentano proprio di compensare questa differenza. Il rimedio può essere utilizzare pneumatici di uguale dimensione (per quanto possibile) o pneumatici con la stessa profondità del battistrada.

Queste informazioni sono valide soprattutto in caso di problemi dopo la sostituzione delle ruote (pneumatici estivi/invernali).