



## ***BMW Serie 3 (E36) Serie 5 (E34) con motore M51 (Diesel) Data di produzione dal 01.1995 al 09.1995***

### **Il motore si spegne con marcia in folle**

Se viene segnalato questo problema, è possibile che la causa si trovi nella centralina della pompa di iniezione.

Il guasto si verifica quando il motore dopo una fase in rilascio deve tornare al minimo e contemporaneamente si innesta la frizione del compressore del climatizzatore (ad es. nel caso di una scalata dalla terza alla seconda marcia prima di un semaforo).

Questo carico supplementare non viene gestito correttamente dalla centralina e il motore si spegne.

In questo caso sostituire la centralina con una nuova dotata della versione modificata del software.