



BMW E 34 / E36 con motore M 40 / M43

Spegnimento del motore dopo l'avviamento, codice di guasto 41 memorizzato nella centralina.

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore si spegne dopo l'avviamento e nella centralina viene memorizzato il codice di guasto 41 (debimetro), una possibile causa può essere una valvola di regolazione del minimo difettosa o sporca. Normalmente, la sostituzione del debimetro non porta ad alcun miglioramento. Una fessura troppo stretta nella saracinesca della valvola di regolazione del minimo provoca una regolazione insufficiente a causa dell'accumulo di impurità. Il fabbisogno maggiorato di aria durante / dopo la fase di avviamento non viene adattato e il motore si spegne. Per eliminare il guasto, montare una valvola di regolazione del minimo modificata. Questa valvola possiede una fessura più grande sulla saracinesca e non viene intaccata da sporcizia. Il codice pezzo, per stabilire se si tratta di una versione vecchia o nuova, è riportato su un'etichetta reperibile sulla valvola di regolazione del minimo. Al termine della riparazione si deve cancellare la memoria guasti.