



## **BMW**

### **Serie 5 (E39), Serie 7 (E38)**

**Data di costruzione da 09.1998 a 09.2000**

**Tutti i modelli con Bosch ASC 5.7 o DSC 5.7 e Servotronic**

#### **Guasto del servosterzo**

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, possibili cause sono la centralina ABS/regolazione antipattinamento in accelerazione (ASC) e il controllo elettronico della stabilità (DSC). Il guasto del servosterzo è riconoscibile immediatamente all'avviamento del motore. Tuttavia è possibile che il sistema funzioni di nuovo in modo completamente normale dopo un nuovo avviamento del motore. Solitamente, però, il guasto si ripresenta dopo poco tempo. Inoltre è possibile che venga memorizzato il codice di guasto 130 (segnale mancante dal tachimetro). In questo caso si deve montare una centralina aggiornata.

**Attenzione!** Sui veicoli dotati di DSC, al termine della riparazione si deve nuovamente apprendere il sensore dell'angolo di sterzata.