



BMW

Serie 5 (E39), Serie 7 (E38)

**Data di costruzione da 09.1998 a
09.2000**

**Tutti i modelli con Bosch ASC 5.7 o
DSC 5.7 e Servotronic**

Guasto del servosterzo

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, possibili cause sono la centralina ABS/regolazione antipattinamento in accelerazione (ASC) e il controllo elettronico della stabilità (DSC). Il guasto del servosterzo è riconoscibile immediatamente all'avviamento del motore. Tuttavia è possibile che il sistema funzioni di nuovo in modo completamente normale dopo un nuovo avviamento del motore. Solitamente, però, il guasto si ripresenta dopo poco tempo. Inoltre è possibile che venga memorizzato il codice di guasto 130 (segnale mancante dal tachimetro). In questo caso si deve montare una centralina aggiornata.

Attenzione! Sui veicoli dotati di DSC, al termine della riparazione si deve nuovamente apprendere il sensore dell'angolo di sterzata.