



## **BMW E36**

### **La spia del controllo automatico della stabilità (ASC) si accende**

Se viene segnalato questo problema, diverse possono essere le cause.

- La valvola farfalla a monte è bloccata.
- Il cavo di comando dell'attuatore della valvola a farfalla è regolato male.
- Potenzziometro guasto della valvola farfalla a monte.

A causa di questo/i difetto/i il sistema si guasta dopo aver avviato il motore.

Per localizzare il guasto, procedere come segue:

- Controllare il cavo di comando del servomotore della valvola a farfalla ed eventualmente regolarlo. Il cavo di comando deve essere senza gioco, ma non eccessivamente teso.
- Azionare manualmente la valvola a farfalla a monte e controllare che non sia bloccata. Se si nota una tendenza al blocco, sostituire la valvola.
- Se durante la lettura della memoria guasti viene visualizzato il codice di guasto 50 "Attuatore valvola a farfalla: guasto meccanico", sostituire il potenziometro dopo aver verificato i primi due punti.