Bollettino informativo



© Hella s.p.a. Milano 12 Settembre 2005 1-

Audi/VW con motori TDI Perdita di potenza e cattivo funzionamento del motore

Cattiva risposta dell'acceleratore e perdita di potenza a causa di tubi flessibili di sovralimentazione porosi.

Se durante la marcia si verificano una cattiva risposta dell'acceleratore, una mancanza di potenza e un funzionamento irregolare del motore, possibili cause sono i tubi flessibili di sovralimentazione.

A causa dei vapori dell'olio, delle condizioni meteorologiche e dell'invecchiamento, i tubi possono diventare porosi e si verificano delle perdite di pressione di sovralimentazione. In questo caso, smontare i tubi flessibili di sovralimentazione, controllare la presenza di punti porosi o la formazione di incrinature ed eventualmente sostituirli.

È consigliabile comunque leggere per prima cosa la memoria guasti, in quanto la possibile presenza del codice di guasto "Differenza di regolazione della pressione di sovralimentazione" fornisce un indizio relativo al problema sopra citato.

