



Audi A6 data di costruzione dal 1997 al 2004 veicoli con cambio automatico con iniettore-pompa da 1,9 l e con motori TDI da 2,5 l

Trasmissione insufficiente della forza motrice

Se viene segnalato questo problema, la causa può essere un difetto nel sensore della temperatura del liquido di raffreddamento.

Il sensore riconosce una temperatura eccessivamente bassa (ad es. 5°C anziché 65°C).

Questo segnale errato fa sì che la centralina motore calcoli una coppia motore troppo bassa (ad es. calcola 25 Nm mentre in realtà sono 180 Nm), e tale coppia viene trasmessa alla centralina del cambio.

In questo modo, le frizioni nel cambio automatico vengono caricate con una pressione troppo ridotta.

Di conseguenza, "si brucia" principalmente la frizione della 4^a e 5^a marcia.

Poiché deve verificarsi un'interruzione o un cortocircuito verso positivo prima che la centralina motore riconosca un guasto al sensore, possono verificarsi nel frattempo danni alla frizione, riconoscibili dal caratteristico "odore di bruciato" nelle frizioni oppure dai problemi di incollaggio.

Quando appaiono questi sintomi, si deve controllare o sostituire il sensore temperatura liquido di raffreddamento.

Se sono già stati memorizzati i guasti "trasduttore temperatura liquido di raffreddamento" nella centralina motore e "controllo delle marce, rapporto di trasmissione



errato" nella centralina del cambio, sostituire il sensore temperatura e controllare che il cambio non presenti incollaggio.

A tale scopo, scollegare la centralina del cambio dal cablaggio del veicolo ed eseguire per 5 secondi un controllo della costanza del numero di giri in posizione D.

Se il regime del motore aumenta oltre i 2800 giri/min, il problema può essere uno slittamento della frizione.

Ricollegare la centralina del cambio e cancellare la memoria guasti.