



Audi A4 1.9 TDI **Sigla motore AWX**

Accensione della spia ESP, codice guasto 17911 in memoria nella centralina.

Su questi veicoli è possibile che dopo un determinato chilometraggio (circa 5-10 km) la spia dell'ESP si accenda e che nella centralina venga registrato il codice guasto 17911 (P1503 = segnale carica alternatore).

Dopo il disinserimento dell'accensione la spia dell'ESP si spegne e si riaccende soltanto dopo 5-10 km.

La causa di questo errore può essere un cavo di collegamento corrosivo o allentato tra la centralina del motore e l'allacciamento dell'alternatore DF (linea di segnale dello stato di carica dell'alternatore).

Per eliminare questo inconveniente è necessario riparare il collegamento e cancellare la memoria guasti.