



Audi

A4 (8D)

Model Year 1995-01.08.2000

Tutti i motori

Il motore si spegne

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, una possibile causa è la penetrazione di liquido di raffreddamento nella centralina motore.

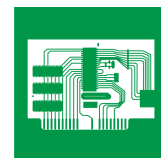
A tal riguardo sono due i punti in cui vi possono essere mancanze di tenuta:

1. Il sensore temperatura liquido di raffreddamento (G62) non è a tenuta.
2. Il sensore livello liquido raffreddamento nel serbatoio di compensazione non è a tenuta.

Di conseguenza è possibile che il liquido di raffreddamento penetri attraverso il fascio cavi motore nella centralina motore.

Se sulla centrale dell'impianto elettrico o sulla centralina sono visibili delle tracce di liquido di raffreddamento, procedere come segue:

1. Controllare la tenuta del sensore temperatura liquido di raffreddamento. In caso di mancanze di tenuta (evidenti tracce di liquido di raffreddamento nel corpo connettore, tracce di corrosione sul sensore) sostituire il sensore. Il sensore deve essere montato solo con un fermaglio di plastica e non più con una graffa in metallo.
2. Controllare la tenuta del sensore livello liquido raffreddamento. In caso di mancanze di tenuta (evidenti tracce di liquido di raffreddamento nel corpo



connettore) sostituire il sensore.

Se vi sono tracce di liquido di raffreddamento sulla centralina motore e se il liquido di raffreddamento è già penetrato in "buona" parte nella centralina, si consiglia la sostituzione della centralina e del fascio cavi.