



**Audi 80, costruzione tra 7/89 e 6/96,
motore: NG**

**Audi 90, costruzione tra 7/89 e 6/92,
motore: NG**

**Audi 100, costruzione tra 7/85 e 6/91,
motore: NF**

Guasto del sensore di detonazione sui motori a 5 cilindri da 2,3 litri

Su queste varianti motore è possibile che il sensore di detonazione si guasti.

Il problema spesso si rileva attraverso un elevato consumo di carburante e una ridotta potenza del motore, che sono nuovamente in relazione con l'adattamento attraverso la centralina del punto di accensione e della quantità di iniezione.

Nella centralina viene memorizzato un codice di guasto.

La spia motore non viene accesa come previsto dal sistema. Controllando il punto di accensione o leggendo la memoria guasti è possibile diagnosticare un guasto o un difetto al sensore di detonazione.

Per ulteriori informazioni consultare anche la Scheda tecnica relativa al sensore di detonazione.

Con i codici [6PG 009 108-081](#) (connettore blu, lunghezza cavo 535 mm) e [6PG 009 108-091](#) (connettore verde, lunghezza cavo 740 mm) adesso *Hella* offre ricambi nella qualità del primo equipaggiamento.

Istruzione di montaggio:

Rispettare la coppia di serraggio (20 +/- 5Nm). Non utilizzare anelli elastici o rondelle.

