



## **Alfa Romeo Spider** **Data di costruzione da 03/1998 a** **12/2000**

### **Tutti i motori con Bosch Motronik**

#### **Minimo irregolare durante la fase di riscaldamento**

Se viene segnalato questo problema, il segnale della sonda lambda potrebbe essere corrotto.

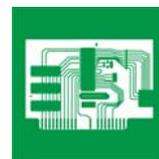
Durante la fase di riscaldamento, sui veicoli con chilometraggio a partire da 80.000 km, possono verificarsi delle oscillazioni al minimo che possono arrivare a far spegnere il motore.

A causa di interferenze elettromagnetiche il segnale della sonda lambda viene disturbato.

Queste interferenze si verificano a causa del comando temporizzato del riscaldamento della sonda lambda.

In questo caso procedere come segue:

- Collegare un oscilloscopio a due canali al cavo di segnale e al cavo del riscaldamento della sonda lambda.
- Avviare il motore freddo e farlo girare al minimo.
- Quando il motore raggiunge una temperatura compresa tra 20 °- 40 °, effettuare la misurazione.
- Sul cavo del riscaldamento è visibile un segnale temporizzato.
- Se questo segnale temporizzato viene trasmesso al cavo di segnale della sonda, viene interpretato dalla centralina motore come miscela ricca. Quando il sistema è in grado di funzionare in modo controllato (raggiungimento della temperatura di lavoro della sonda), la centralina smagrisce la miscela carburante-



aria in modo corrispondente.

- Modificando la versione software il funzionamento controllato può essere abilitato solo a temperature più elevate della sonda lambda.