



Alfa Romeo 147

Data di costruzione 02.2002 - 07.2002

Tutte le versioni per guida a destra con ESP

La spia e l'indicazione nel display dell'ABS/ESP si accendono

Se viene segnalato questo problema, possibili cause sono il software della centralina ESP in combinazione con una regolazione base non corretta dell'interruttore pedale freno o un interruttore pedale freno difettoso.

Il software della centralina ESP analizza in modo diverso i segnali del doppio funzionamento dell'interruttore pedale freno sulla pedaliera.

In alcuni casi la centralina registra la valutazione dei dati come errore e quindi memorizza "Sensore di pressione guasto".

Questo guasto si verifica con maggior frequenza se la regolazione base dell'interruttore pedale freno non è più corretta. In questo caso procedere come segue:

- Con il tester diagnostico, cancellare il codice di guasto.
- Sollevare il pedale del freno fino a sentire uno scatto.
- Con pedale del freno rilasciato controllare se le luci stop non sono in funzione.
- Se il guasto è ancora presente, controllare se l'interruttore pedale freno funziona correttamente (entrambi i contatti nell'interruttore pedale freno) e se necessario sostituirlo.

A partire dal luglio 2002 è stata montata una nuova centralina con un software diverso.