



Alfa Romeo 156

Guasto dell'ABS dovuto all'entrata di acqua nel sensore

Se su questi veicoli il sistema ABS talvolta non funziona o è guasto, è necessario controllare in particolare che in tutti i connettori dei sensori ABS e nei fasci cavi non sia penetrata dell'acqua o non vi siano dei punti di ossidazione.

Spesso la causa del malfunzionamento ha origine durante la pulizia degli elementi di collegamento.

Naturalmente è necessario controllare anche i fusibili responsabili del sistema ABS (figura 1+2).

Attenzione:

Le posizioni di montaggio e i valori specifici dei fusibili possono variare a seconda del modello e della versione nazionale.

In caso di ulteriore guasto dei fusibili, la successiva ricerca guasti deve avvenire solo in base alle Istruzioni di test del costruttore e consultando lo schema elettrico.

Inoltre è necessario leggere la memoria guasti con un dispositivo diagnostico appropriato.

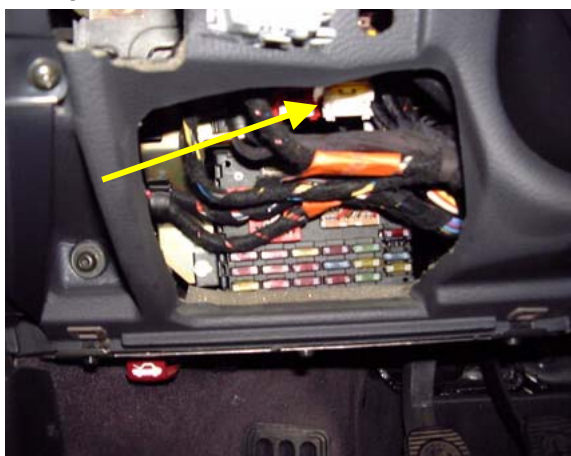


Figura 1: fusibili ABS:
Al di sotto del cruscotto, a sinistra
accanto al piantone sterzo (LHD)

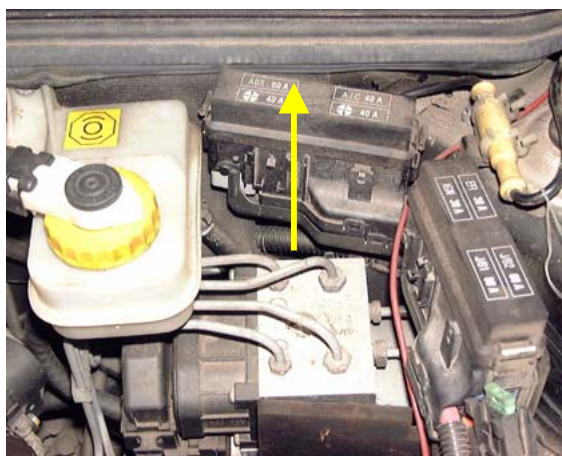


Figura 2: fusibili principali ABS:
Accanto al serbatoio liquido freni (LHD)