

## **VW Polo modello: 6N2**

### **Anno di costruzione: 1999 - 2001**

### **Codice motore: AUC**

### **Impianto di iniezione Bosch-Motronic**

#### **La spia di controllo motore EPC si accende**

#### **Codice di errore 16955**

Se, nel veicolo sopra citato, compare la voce della memoria errori "Interruttore luce freno non plausibile", la causa potrebbe derivare da un errore del software della centralina.

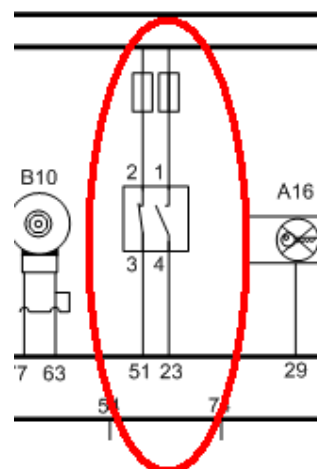
Si consiglia di procedere nel modo seguente:

- Eseguire una diagnostica autonoma
- Verificare l'interruttore della luce del freno, l'alimentazione di tensione, i collegamenti dei cavi e delle prese.

Se la spia di errore EPC dovesse continuare ad illuminarsi anche dopo l'eliminazione dell'errore, è possibile ricorrere alla seguente procedura alternativa per disattivarla.

- Inserire l'accensione. Collegare il morsetto positivo della luce posteriore di stop alla batteria del veicolo in parallelo con un cavo ausiliario protetto
- Quindi, azionare per 10 volte il pedale del freno in intervalli di 3 secondi esatti
- Rimuovere il cavo ausiliario
- Attivare il pedale del freno continuamente per 3 - 5 secondi
- Leggere e cancellare la memoria errori
- Disinserire l'accensione e, dopo un intervallo di almeno 2 minuti, inserire nuovamente

L'esecuzione accurata di tutti i passi in questa sequenza dovrebbe portare allo spegnimento della spia EPC.



rmativo

Bollettino