



Peugeot 206 1,1 e 1,4 litri Anno di costruzione: dal 2000

Nello strumento plurindicatore si illuminano la spia "Stop" e la spia di controllo della temperatura.

La spia della temperatura raggiunge il livello massimo.

La ventola del motore funziona a regime massimo.

Nella memoria errori non è salvato alcun errore.

La comparsa dell'errore suddetto può essere legata ad un parziale guasto del comando della ventola due stadi.

Il comando della ventola è composto da un motore della ventola, da una resistenza di compensazione e da due relè. L'azionamento del relè avviene tramite la centralina del motore.

In caso di disturbi, la centralina passa all'esercizio di emergenza ed attiva la ventola al regime massimo.

Per verificare il funzionamento di tutte le diverse componenti si consiglia di procedere come segue:

- Collegare l'apparecchio per diagnosi
- Eseguire un test dell'attuatore della ventola
- Controllare i componenti costruttivi e periferici

Suggerimento pratico: in caso di guasto di singoli livelli di regime della ventola, il errore potrebbe essere causato, ad esempio, da un guasto alla resistenza di compensazione.