



VW T4 con ABS fino alla data di costruzione 04.2000

La spia di usura pastiglie freni rimane sempre accesa

Su questi veicoli è possibile che, a causa di un cavo troppo corto o agganciato male del circuito di controllo usura freni (vedi fig.) all'interno del fascio cavi dell'ABS, la spia rimanga sempre accesa.

I veicoli con autotelaio da 15 pollici hanno un solo cavo (davanti a sinistra) per l'indicazione di usura pastiglie freni mentre i veicoli con autotelaio da 16 pollici ne hanno due (davanti a sinistra e a destra).

Quando si ripara o si allunga il cavo, ricordarsi di mantenere una lunghezza sufficiente a consentire l'angolo di sterzata completo.

È importante anche sigillare il punto della riparazione per impedire l'infiltrazione d'acqua (guaina termorestringente, nastro in tessuto, o simili).

