



## **VW**

### **Transporter (T4)**

#### **Data di costruzione: 1992 - 2000**

#### **Motore: ABL (1,9 TD)**

### **La spia di controllo pressione olio si accende / lampeggia**

Se su questi veicoli la spia di controllo pressione olio si accende o lampeggia, la causa potrebbe essere un collegamento elettrico difettoso sull'alternatore.

Ovviamente, in caso di pressione olio insufficiente, il meccanico deve controllare innanzitutto la pressione dell'olio ed eventualmente sostituire gli interruttori di pressione olio.

Tuttavia, l'inconveniente non sempre si risolve in questo modo. Sul suddetto veicolo si devono anche controllare i collegamenti elettrici sull'alternatore. I collegamenti corrosi o allentati (morsetto "W" = segnale numero di giri) possono far sì che la spia si accenda/lampeggi nel quadro strumenti a causa di una corrente inversa o di una corrente anomala.

Questo bollettino riguarda eventualmente anche altri veicoli, modelli e motorizzazioni.