



## **VW Polo**

**Tipo: 6N1 / 6NF**

**Data di costruzione: 1994**

### **Ventola abitacolo non funzionante**

Se su questi veicoli il motore della ventola non funziona, la causa può essere una preresistenza bruciata.

Se vi è un'infiltrazione di acqua tra l'inserito filtrante antipolvere e antipolline e la superficie di tenuta della vaschetta raccogliacqua, il motore della ventola può gelare a basse temperature, bruciando la preresistenza quando la ventola è inserita.

Nel sostituire la preresistenza, controllare la guarnizione della vaschetta.

Prestare particolarmente attenzione se la guarnizione sporge o è deformata, se vi sono residui di acqua o collegamenti allentati.