



## **VW Passat con motore TDI pompa iniettore Motore: AJM, ATJ, AVB, AVF**

### **Rumorosità al minimo**

Se su questi veicoli viene segnalato che al minimo si verificano dei "gracidii", una possibile causa è una pulsazione in un condotto di depressione.

L'elemento critico è il collegamento in depressione tra la valvola di ricircolo gas di scarico e la valvola elettromagnetica.

La membrana della valvola di ricircolo gas di scarico oscilla con lo stesso ritmo della pulsazione della depressione.

Per eliminare il guasto, procedere come segue:

Smontare il condotto di depressione in 3 elementi (tubazione, squadretta, tubo di tessuto) dalla valvola di ricircolo gas di scarico alla valvola elettromagnetica e sostituirlo con un tubo di tessuto dello stesso diametro.

Disporre il nuovo tubo di tessuto facendo in modo che non vi siano punti di sfregamento e crimpature.