



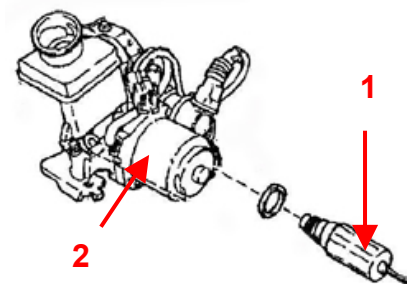
## Toyota Yaris con sistema semiautomatico "Free-Tronic"

### Rumori continui della pompa

Se nei modelli suddetti, dopo aver chiuso il veicolo, si sente un rumore continuo provenire dalla pompa, la causa può essere un interruttore di pressione olio (disegno 1, pos. 1) sull'unità idraulica (disegno 1, pos. 2) difettoso. Se si verifica un cortocircuito dell'interruttore sull'unità idraulica del comando frizione, la pompa idraulica viene azionata in modo continuo. Per rimediare a questo inconveniente bisogna controllare il relè del comando frizione nella scatola portafusibili del vano motore (disegno 2, pos. 4) ed in particolare l'interruttore.

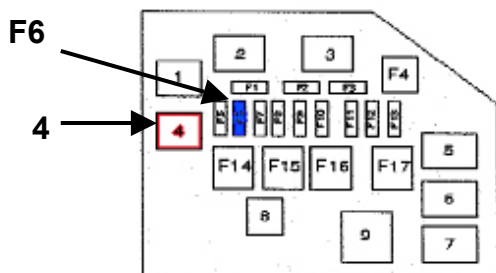
A tale scopo procedere come segue:

- Smontare l'interruttore (raccolgere l'olio che fuoriesce)
- Misurare la resistenza tra i morsetti d'allacciamento 3 e 6 dell'interruttore (disegno 3).
- Se il valore di resistenza è infinito, l'interruttore è OK.

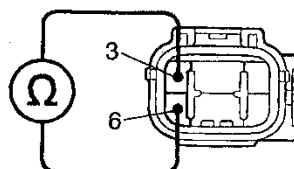


Disegno 1

**Nota:** se in nessuna condizione di esercizio si sentono provenire rumori dalla pompa, bisogna controllare come prima cosa il fusibile F6 (disegno 2). Tutte le indicazioni si riferiscono a veicoli con motore da 1,0 litro 50 KW, anche se possono essere applicate ad altre varianti motore.



Disegno 2



Disegno 3