



Smart

Tutti i modelli con motore a benzina

Tipo 160.910 (33, 40, 45 KW)

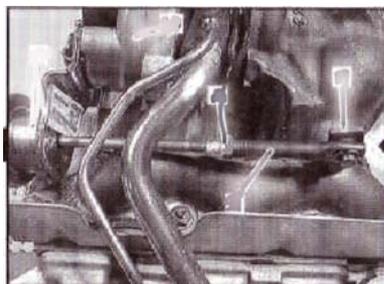
Il motore perde potenza

Se nei modelli del suddetto tipo di motore viene segnalato che il motore perde potenza, la causa potrebbe essere la mancanza di pressione di sovralimentazione.

Questo guasto viene provocato da una non corretta regolazione della lunghezza dell'asta di collegamento tra la capsula a membrana della valvola wastegate e l'asta di regolazione. A causa di un controdado allentato sull'asta di collegamento, la lunghezza di questa si modifica progressivamente e i movimenti della capsula a membrana non vengono più trasmessi correttamente.

Per eliminare il guasto, regolare correttamente la lunghezza. A tal fine procedere come segue:

- Staccare il condotto di comando a depressione dalla capsula a membrana e collegarlo ad una pompa vuoto manuale.
- Servendosi di un magnete, fissare il comparatore sul collettore di scarico in modo da misurare i movimenti dell'asta di regolazione.
- Immettere una depressione di 510-550 mbar nella capsula a membrana.
- L'asta di regolazione deve essersi spostata di 1 mm. In caso contrario, regolare l'asta di collegamento facendola girare. Serrare quindi il controdado e bloccarlo con vernice di bloccaggio in modo che non si allenti più.

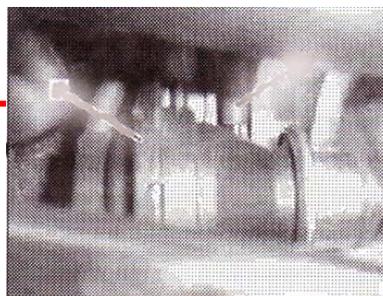


Asta di collegamento

Controdado

Collegamento di depressione

Asta di regolazione



Capsula a membrana