



## **Seat Toledo** **Con motore da 1,6 l (AUS, AZD)**

### **Batteria scarica, l'alternatore non genera tensione di carica.**

Se su questi veicoli viene segnalato che la batteria è scarica e l'alternatore non genera tensione di carica, una possibile causa è un collegamento di massa difettoso.

In questo caso si tratta del collegamento principale a massa tra la batteria e il cambio.

In particolare si è rotto il capocorda per il fissaggio del cavo di massa alla vite del cambio, che si trova direttamente sul motorino di avviamento. La causa della rottura del capocorda è un cavo di massa troppo corto.

Per eliminare il guasto, montare un nuovo cavo di massa più lungo, in modo da evitare nuovi danni.

#### Nota generale

Per evitare una sostituzione non necessaria dell'alternatore, controllare in linea di massima la tensione di carica. Se non si rileva la tensione di carica prescritta, con un cavo di massa separato creare un collegamento di massa diretto tra l'alternatore e la carrozzeria. Quindi ripetere la misurazione. Se i valori misurati sono OK, si può escludere un cattivo collegamento di massa.