

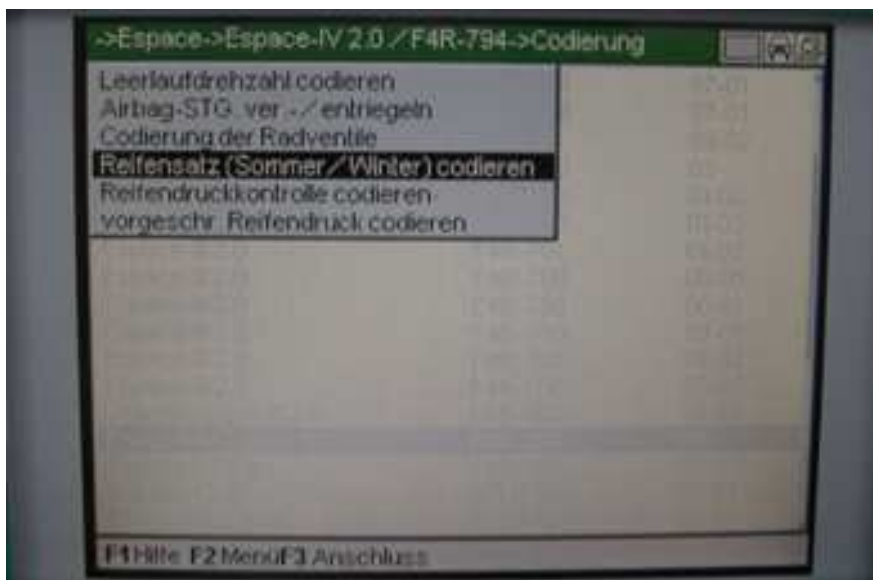


Renault e PSA

Sistema di controllo pressione di gonfiaggio pneumatici con sensori Siemens VDO – " TPMS " Istruzioni per la sostituzione delle ruote / programmazione dei sensori

Nella routine dell'officina accade sempre più spesso, durante i lavori di assistenza quali la sostituzione degli pneumatici o la riparazione dei freni, di trovarsi nella necessità di programmare i sensori del sistema di controllo della pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

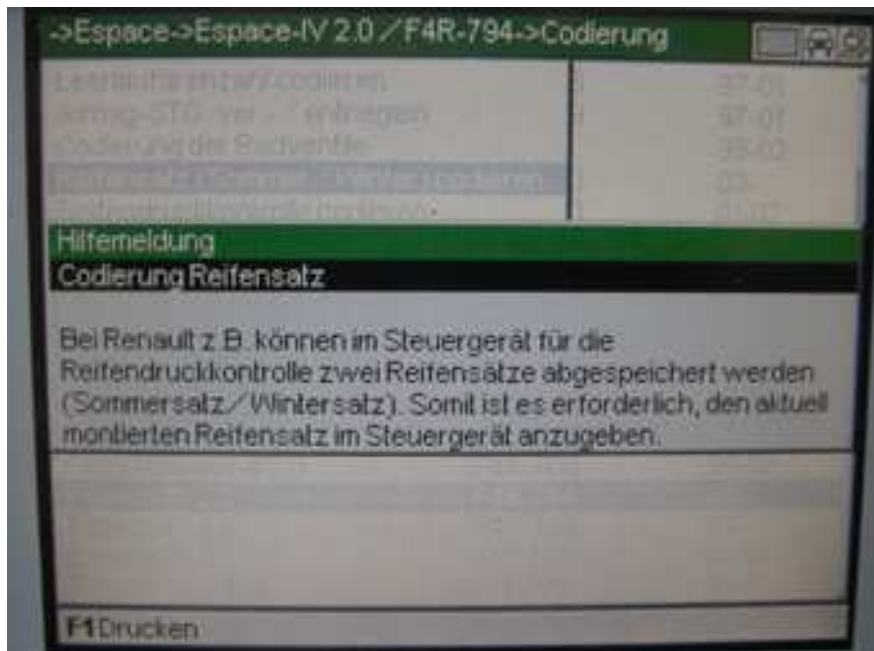
Per i veicoli PSA e Renault, allestiti con sensori TPMS (Tire Pressure Monitoring System), le ruote allestite con i nuovi sensori e montate sul veicolo possono essere mosse solo in maniera molto limitata prima della programmazione.



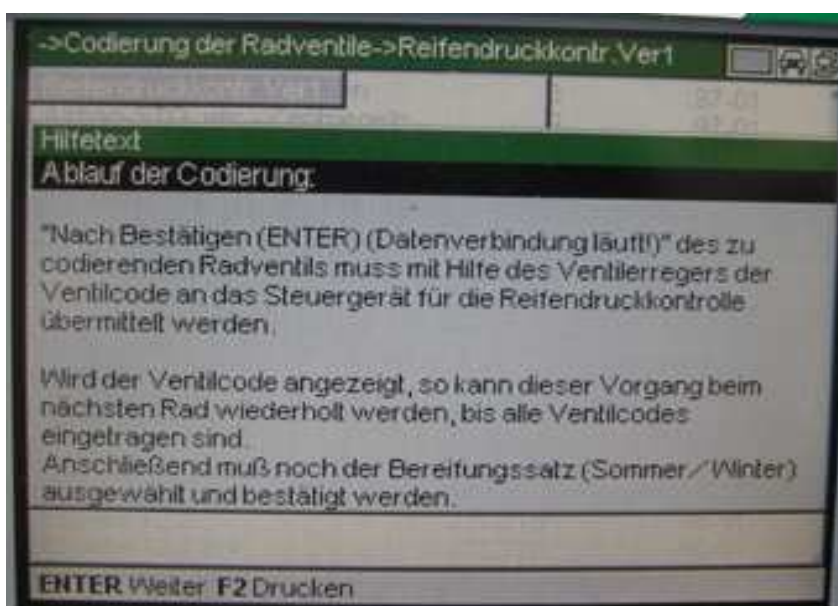
A partire da una velocità superiore a 20 km/h e/o un tempo di percorrenza superiore a 5 minuti, i sensori passano ad una



modalità che può essere azzerata solo dal produttore.



In caso di necessità, portare la nuova ruota di scorta presente nel bagagliaio ad un'officina dotata dell'apparecchiatura di diagnostica necessaria per intervenire sui sensori. Per la programmazione, le ruote dovrebbero essere posate accanto al veicolo. Le rispettive posizioni delle ruote vengono comunicate automaticamente dal veicolo in seguito.





Al riguardo vanno preventivamente osservate scrupolosamente le prescrizioni del produttore.

Vi raccomandiamo di prestare attenzione anche alle nostre informazioni tecniche "Istruzioni per la programmazione dei sensori".