



## **Renault**

### **Tutti i veicoli con i motori: K4J, K4M, F4P, F4R, F5R**

#### **Il motore si spegne**

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere l'unità valvola a farfalla elettrica.

La sporcizia sull'unità valvola a farfalla provoca il suddetto guasto.

In questo caso procedere come segue.

- Scollegare la batteria.
- Smontare l'unità valvola a farfalla. A tale scopo smontare la scatola filtro aria (v. fig. 1, 1)
- Estrarre il connettore dell'unità valvola a farfalla (v. fig. 1, 2) e il cavo del sistema di ricircolo dei vapori carburante sulla valvola di comando (v. fig. 1, 3).
- Svitare le viti di fissaggio dell'unità valvola a farfalla.
- Rimuovere la guarnizione tonda superiore e inferiore dal corpo farfallato.
- Con la mano tenere aperta la valvola a farfalla e spruzzare dall'interno il corpo con un detergente adatto (anche quello offerto dal costruttore).
- Infine rimuovere lo sporco staccato con uno straccio (v. fig. 2).
- Soffiare via gli eventuali residui con dell'aria compressa.
- Rimontare le parti smontate nella sequenza contraria.
- Infine deve essere effettuato l'apprendimento del fine corsa minimo e massimo della valvola a farfalla, mediante un dispositivo diagnostico adatto.

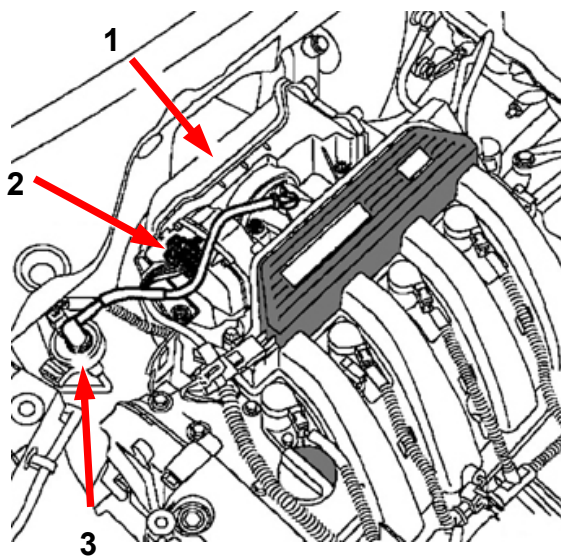


Fig. 1

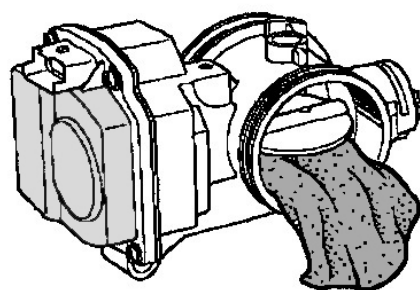


Fig. 2