



## Renault Clio II tutti i modelli

### Il motore non si avvia

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è la presenza di corrosione nella scatola portafusibili (vano motore).

A causa dell'infiltrazione di acqua, i contatti e in particolare il relè di gestione motore si corrodono impedendo così il corretto funzionamento.

In questo caso montare una protezione supplementare.

Questa protezione è costituita da uno speciale manicotto per fascio cavi e da un nastro isolante.

Questi pezzi sono disponibili presso il costruttore come kit di riparazione.

Procedere come segue:

- Aprire la scatola portafusibili e controllare se i singoli connettori e lo zoccolo del relè presentano tracce di corrosione, se necessario pulire o sostituire il portafusibili e il portarelè.
- Controllare i fusibili e i relè ed eventualmente sostituirli
- Isolare il fascio cavi verso la scatola portafusibili con il manicotto di protezione e con il nastro isolante per tutta la lunghezza prestabilita (vedi fig. 1).
- Applicare il nastro adesivo lungo il bordo di appoggio della copertura della scatola portafusibili (vedi fig. 2).

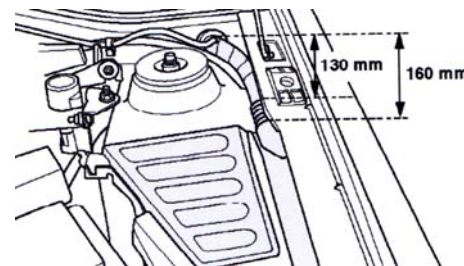


Fig. 1

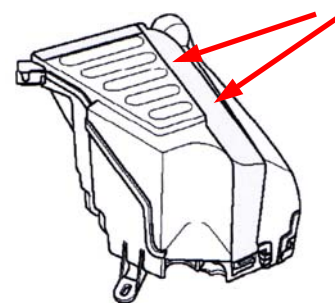


Fig. 2