



## **Peugeot 406**

### **Tutti i modelli con indicatore usura freni dalla data di costruzione 1999 - 2004**

#### **La spia dell'indicatore usura freni si accende**

Se viene segnalato questo problema, la causa può essere una soglia di intervento troppo bassa della spia, cioè bastano condizioni esterne di umidità o di eccessiva salinità (ad es. durante la circolazione su strade cosparse di sale) per attivare la spia.

Una piccola resistenza (330,2 watt) può rimediare a questo inconveniente. A tal fine procedere come segue:

- Scollegare la batteria.
- Smontare il cruscotto.
- Estrarre il connettore multipolare (180 pin). Cercare il cavo del pin 4 (210C) e del pin 5 (444).
- Tagliare il cavo 4 circa 30 mm prima del connettore multipolare. Spelare le due estremità del cavo.
- "Attorcigliare" le estremità del cavo e saldarle sulla resistenza.
- Ripetere le stesse fasi di lavoro per il cavo 5.
- Fissare la resistenza sul fascio cavi con nastro isolante.
- Riasssemblare tutte le parti smontate nella sequenza contraria.
- Collegare la batteria.
- Se ora si preme il pedale del freno, la spia di usura freno deve spegnersi.



Per controllare che la spia funzioni perfettamente, si può mettere a massa il cavo del sensore di usura. Azionando il freno la spia deve accendersi.