



Peugeot 307

Tutti i modelli con motore HDI

Le spie di allarme e di controllo nel cruscotto si accendono senza una ragione apparente, nella memoria guasti vengono visualizzati dei codici di guasto, le lampadine si bruciano e le lancette del cruscotto oscillano

Se su questi veicoli viene segnalato uno dei suddetti guasti, una possibile causa è una tensione troppo elevata dell'alternatore.

Per la diagnosi dei guasti controllare la tensione dell'alternatore con e senza carico, al minimo e con regime del motore maggiorato.

Se la tensione supera il valore prescritto dal costruttore, sostituire l'alternatore.

Si deve inoltre controllare l'intero impianto di illuminazione e sostituire le lampadine difettose.

Effettuare la lettura delle memorie dei guasti di tutti i sistemi (motore, ABS, ecc.) e cancellare gli eventuali guasti memorizzati che dipendono dalla sovratensione.