



Peugeot 206

Con motore a benzina da 1,4 litri e da 1,6 litri o con motore Diesel da 1,9 litri e 2,0 litri

Formazione di fumo nel quadro strumenti, guasto dei componenti elettrici, cortocircuiti

Se su questi veicoli viene segnalato uno dei suddetti inconvenienti, la causa potrebbe essere un cavo di massa danneggiato nel vano motore.

L'elemento critico è il cavo di massa tra la batteria e il cambio. In tal caso si ha una rottura del capocorda sul cambio.

Per eliminare il guasto, si deve riparare il cavo di massa e disporlo in modo che non rimanga in tensione per evitare un ulteriore danneggiamento. Sostituire i componenti guasti o danneggiati da cortocircuiti.



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	19/03/07	2-2
-------------------------------------	----------	-----