



Opel Vivaro

Anno di costruzione: 2001-2003

con motori

DI da 1,9l (F9Q-762)

DTI da 1,9l (F9Q-760)

Aumento del numero di giri durante l'innesto della marcia.

Se su questi veicoli viene segnalato che il regime del motore aumenta durante l'innesto della marcia, una possibile causa è l'interruttore del pedale della frizione.

In questo caso il sincronismo tra l'elettronica motore e l'interruttore del pedale della frizione non è corretto.

Per eliminare il guasto, sostituire l'interruttore del pedale della frizione e il fascio cavi adattatore con una versione modificata.

Nel nuovo interruttore del pedale della frizione l'asta di comando è più lunga rispetto a quella nel vecchio interruttore.

Da gennaio 2003 gli interruttori del pedale della frizione modificati sono stati inseriti nella produzione di serie.