



## **Opel Sintra 3.0L Dalla data di costruzione 1997- Tutti i veicoli con motore X30XE**

### **La spia motore si accende**

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è un cavo sfregato a lucido.

A causa di questo cavo si verifica un cortocircuito nel fascio cavi del cambio. Di conseguenza il fusibile A74 si brucia ed è possibile che il motore si guasti. Contemporaneamente la spia motore si accende nel cruscotto.

Il motivo per cui il cavo è sfregato è un fermacavo che si trova a destra sul gruppo cambio. Il lato destro del dente di arresto del fermacavo è a spigolo vivo. Per questo motivo si deve rimuovere il dente di arresto dal fermacavo.

Avvolgere il cavo danneggiato con del nastro isolante e poi fissare il fascio cavi sul punto di fissaggio con una fascetta serracavi. Sostituire il fusibile bruciato e quindi cancellare la memoria guasti.

Dal n. telaio: VD215778 è stato montato un fascio cavi del cambio modificato.