



Opel Corsa B, Tigra, Astra F, Vectra B, Calibra, Omega B, Frontera, Monterey

Accensione della spia motore.

Se su questi veicoli viene segnalato che la spia motore si accende e che non è possibile eseguire una diagnosi dei guasti attraverso il connettore diagnostico, una possibile causa può essere il montaggio di una radio diversa dall'originale.

La radio Opel originale viene controllata attraverso il cavo diagnostico utilizzato per la centralina motore. Se la radio Opel viene sostituita con un dispositivo non di serie, lo spinotto 19 (cavo diagnostico) sul connettore della radio è disposto diversamente e la diagnosi della centralina motore non può più essere eseguita.

In caso di reclamo si deve scollegare e isolare il cavo marrone/bianco sullo spinotto 19 del connettore radio oppure smontare la radio non di serie.